

Relatório Técnico

27 CATRA/COVID-19/

CCR BARCAS/2021

Relatório de Situação

Elaboração

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Fevereiro de 2021

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
2	INFORMAÇÕES	4
2.1	Comunicação CCR BARCAS	4
2.2	Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS	4
2.3	Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	5
2.4	Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS	7
2.4.1	Dia 01 de dezembro de 2020 (Terça Feira)	8
2.4.2	Dia 02 de dezembro de 2020 (Quarta Feira)	9
2.4.1	Dia 03 de dezembro de 2020 (Quinta Feira)	9
2.4.2	Dia 04 de dezembro de 2020 (sexta Feira)	10
2.4.3	Dia 05 de dezembro de 2020 (Sábado)	11
2.4.4	Dia 06 de dezembro de 2020 (Domingo)	11
2.4.5	Dia 07 de dezembro de 2020 (segunda Feira)	12
2.4.6	Dia 08 de dezembro de 2020 (Terça Feira)	12
2.4.7	Dia 09 de dezembro de 2020 (Quarta Feira)	13
2.4.8	Dia 10 de dezembro de 2020 (Quinta Feira)	14
2.4.9	Dia 11 de dezembro de 2020 (Sexta Feira)	14
2.4.10	Dia 12 de dezembro de 2020 (Sábado)	15
2.4.11	Dia 13 de dezembro de 2020 (Domingo)	15
2.4.12	Dia 14 de dezembro de 2020 (Segunda Feira)	16
2.4.13	Dia 15 de dezembro de 2020 (Terça Feira)	17
2.4.14	Dia 16 de dezembro de 2020 (Quarta Feira)	17
2.4.15	Dia 17 de dezembro de 2020 (Quinta Feira)	18
2.4.16	Dia 18 de dezembro de 2020 (Sexta Feira)	19
2.4.17	Dia 19 de dezembro de 2020 (Sábado)	19
2.4.18	Dia 20 de dezembro de 2020 (Domingo)	20
2.4.19	Dia 21 de dezembro de 2020 (Segunda Feira)	20

2.4.20	Dia 22 de dezembro de 2020 (Terça Feira)	21
2.4.21	Dia 23 de dezembro de 2020 (Quarta Feira)	22
2.4.22	Dia 24 de dezembro de 2020 (Quinta Feira)	22
2.4.23	Dia 25 de dezembro de 2020 (Sexta Feira - NATAL)	23
2.4.24	Dia 26 de dezembro de 2020 (Sábado)	23
2.4.25	Dia 27 de dezembro de 2020 (Domingo)	24
2.4.26	Dia 28 de dezembro de 2020 (Segunda Feira)	24
2.4.27	Dia 29 de dezembro de 2020 (Terça Feira)	25
2.4.28	Dia 30 de dezembro de 2020 (Quarta Feira)	31
2.4.29	Dia 31 de dezembro de 2020 (Quinta Feira)	31
2.5	Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS	32
2.5.1	Atendimento às Leis 8.800 e 8.801 de 2020	32
2.6	Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia	33
2.7	Considerações ao CODIR	33
3	DADOS OPERACIONAIS	33
3.1	Demanda diária de passageiros	33
3.2	Taxa de ocupação nas viagens	35
3.2.1	Linha Araribóia	35
3.2.2	Linha Paquetá	36
3.2.3	Linha Cocotá	37
3.3	Dimensionamento de Frota	38
4	CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES	39

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre:

- a) Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS;
- b) Plano de Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- c) Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI; e
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros no período da Pandemia de CORONAVÍRUS.

Considerando que todos os dados presentes nesse relatório, em novo formato, fazem referência às informações entre os dias 01 a 31 de dezembro de 2020.

2 INFORMAÇÕES

2.1 Comunicação CCR BARCAS

- CT CCR BARCAS GC Nº 240/2020, de 18 de dezembro de 2020, Operação Emergencial do Transporte Aquaviário – Medidas Restritivas do Serviço (Lockdown) - Pandemia Coronavírus (COVID-19);
- CT CCR BARCAS GC Nº 241/2020, de 18 de dezembro de 2020, Operação Emergencial do Transporte Aquaviário – Medidas Restritivas do Serviço (Lockdown)/Paralisação das atividades do Estaleiro - Pandemia Coronavírus (COVID-19);

2.2 Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No Relatório Técnico nº 25/CATRA COVID-20/CCR-BARCAS/2020, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de

enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

No período abrangido por este relatório foi publicado o Decreto Estadual 47.414/2020, de 18 de dezembro de 2020, como podem ser observados na tabela a seguir.

Tipo	Número	Data	Objeto	Status Atual	Vigência	Observação
Decreto Estadual	47414/2020	18/12/20	Prorroga por 30 dias o prazo previsto no Art. 5º do decreto nº 47345, de 05 de novembro de 2020.	VIGENTE		

Tabela 1 – Atualização do Quadro de Decretos e Legislações – dezembro 2020

2.3 Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização

Conforme determinado pelo CODIR, esta CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir:

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

- a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas;*
- b) a orientação, pelos meios disponíveis, aos empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos;*
- c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal;*
- d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado;*
- e) abstenção de envio dos empregados para locais com alto risco de contágio;*

f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências;

g) além de disponibilizar equipamentos de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral, que a ré libere os colaboradores(as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo, pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares;

Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores (as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).

Em 27 de março de 2020, foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização “in loco” pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA enviou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta ao Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas:

Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados);

Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas;

Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores(as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução tele presencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

2.4 Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS

A seguir seguem em tópicos as atividades programadas para a Equipe de Fiscalização do Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS.

Lembramos que seguindo a determinação judicial, impetrada pelo Sindicato dos Metroviários do Rio de Janeiro, que proibiu a presença de qualquer funcionário da

RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, hoje não contamos com fiscalização presencial.

Esses profissionais estão trabalhando remotamente, com acesso ao CCO da operadora e às câmeras existentes nas estações e, assim, continuam executando os procedimentos de fiscalização do Sistema Aquaviário.

Segue informações diárias da Equipe de Fiscalização:

2.4.1 Dia 01 de dezembro de 2020 (Terça Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca, Neves, Ingá, Corcovado e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 18.628;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Ilha Grande e Apolo;

Passageiros transportados: 2.098;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Apolo, Urca, Ingá e Neves;

Passageiros transportados: 482;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 489;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.2 Dia 02 de dezembro de 2020 (Quarta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca, Neves, Ingá, Corcovado e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 18.105;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Ilha Grande e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.193;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Harpia, Neves e Urca;

Passageiros transportados: 496;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 358;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.1 Dia 03 de dezembro de 2020 (Quinta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca, Neves, Ingá, Corcovado e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 18.458;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Ilha Grande e Apolo;

Passageiros transportados: 2.064;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Ingá;

Passageiros transportados: 498;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 411;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.2 Dia 04 de dezembro de 2020 (sexta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca, Neves, Ingá, Corcovado e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 17.671;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Ilha Grande, Ingá e Harpia;

Passageiros transportados: 2.424;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Neves;

Passageiros transportados: 411;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 561;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.3 Dia 05 de dezembro de 2020 (Sábado)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca;

Passageiros transportados: 5.536;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Neves, Apolo, e Ingá;

Passageiros transportados: 2.037;

Ocorrências: Sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 365;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.4 Dia 06 de dezembro de 2020 (Domingo)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá e Harpia;

Passageiros transportados: 2.209;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ingá, Apolo e Neves;

Passageiros transportados: 1.297;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 416;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.5 Dia 07 de dezembro de 2020 (segunda Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca, Neves, Ingá, Corcovado e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 17.026;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Neves, Falcão, Harpia e Apolo;

Passageiros transportados: 1.958

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão e Gávea;

Passageiros transportados: 406;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 404;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.6 Dia 08 de dezembro de 2020 (Terça Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 17.067;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Neves e Falcão;

Passageiros transportados: 1.918;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Harpia e Urca;

Passageiros transportados: 459;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 211;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.7 Dia 09 de dezembro de 2020 (Quarta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Gávea, Ingá, Urca, Pão de Açúcar e Itacoatiara;

Passageiros transportados: 18.023;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Falcão, Apolo e Gávea;

Passageiros transportados: 2.014;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Ingá, Apolo, Harpia e Ingá;

Passageiros transportados: 498;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 511;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.8 Dia 10 de dezembro de 2020 (Quinta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá, Gávea, Pão de Açúcar e Urca;

Passageiros transportados: 17.693;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Gávea, Harpia e Apolo;

Passageiros transportados: 1.920;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão e Urca;

Passageiros transportados: 473;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 427;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.9 Dia 11 de dezembro de 2020 (Sexta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Gávea, Ingá, Urca, Itacoatiara e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 17.239;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Gávea e Apolo;

Passageiros transportados: 2.273;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão e Gávea;

Passageiros transportados: 447;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 641;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.10 Dia 12 de dezembro de 2020 (Sábado)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá, Harpia e Gávea;

Passageiros transportados: 5.395;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Neves, Gávea e Ingá;

Passageiros transportados: 1.670;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 486;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.11 Dia 13 de dezembro de 2020 (Domingo)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca e Gávea;

Passageiros transportados: 2.450;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Gávea e Ingá;

Passageiros transportados: 1.454;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 373;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.12 Dia 14 de dezembro de 2020 (Segunda Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca e Gávea;

Passageiros transportados: 18.226;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Gávea, Harpia e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.151;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Falcão, Ingá, Urca e Apolo;

Passageiros transportados: 512;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 575;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.13 Dia 15 de dezembro de 2020 (Terça Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca, Gávea e Itacoatiara;

Passageiros transportados: 18.773;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Falcão, Gávea e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.234;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão e Gávea;

Passageiros transportados: 530;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 500;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.14 Dia 16 de dezembro de 2020 (Quarta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Gávea, Ingá, Urca e Itacoatiara;

Passageiros transportados: 18.524;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.364;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão, Ingá e Gávea;

Passageiros transportados: 494;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 417;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.15 Dia 17 de dezembro de 2020 (Quinta Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Gávea, Ingá, Urca e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 18.261;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ilha Grande e Apolo;

Passageiros transportados: 2.226;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão e Urca;

Passageiros transportados: 470;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 504;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.16 Dia 18 de dezembro de 2020 (Sexta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Pão de Açúcar, Gávea, Neves e Ingá;

Passageiros transportados: 18.615;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ilha Grande e Apolo;

Passageiros transportados: 2.835;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão e Gávea;

Passageiros transportados: 440;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 567;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.17 Dia 19 de dezembro de 2020 (Sábado)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Gávea e Urca;

Passageiros transportados: 5.660;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Ingá e Gávea;

Passageiros transportados: 2.431;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 650;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.18 Dia 20 de dezembro de 2020 (Domingo)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves e Ingá;

Passageiros transportados: 2.939;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Gávea e Ingá;

Passageiros transportados: 1.911;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 588;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.19 Dia 21 de dezembro de 2020 (Segunda Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Gávea e Urca;

Passageiros transportados: 16.248;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ilha Grande, Gávea e Apolo;

Passageiros transportados: 2.358;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão e Gávea;

Passageiros transportados: 389;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 453;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.20 Dia 22 de dezembro de 2020 (Terça Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Pão de Açúcar, Gávea e Urca;

Passageiros transportados: 14.940;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Gávea e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.358;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Falcão, Neves e Neves;

Passageiros transportados: 389;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 453;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.21 Dia 23 de dezembro de 2020 (Quarta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Gávea e Urca;

Passageiros transportados: 14.109;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.307;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão e Gávea;

Passageiros transportados: 296;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 668;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.22 Dia 24 de dezembro de 2020 (Quinta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca, Neves, Gávea e Ingá;

Passageiros transportados: 4.141;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ilha Grande e Apolo;

Passageiros transportados: 1.404;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão e Gávea;

Passageiros transportados: 35;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 335;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.23 Dia 25 de dezembro de 2020 (Sexta Feira - NATAL)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá e Gávea;

Passageiros transportados: 1.259;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Neves e Gávea;

Passageiros transportados: 757;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 183;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.24 Dia 26 de dezembro de 2020 (Sábado)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá e Urca;

Passageiros transportados: 3.724;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Neves e Gávea;

Passageiros transportados: 1.456;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 498;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.25 Dia 27 de dezembro de 2020 (Domingo)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca e Gávea;

Passageiros transportados: 1.738;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Gávea e Neves;

Passageiros transportados: 923;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 397;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.26 Dia 28 de dezembro de 2020 (Segunda Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Gávea e Urca;

Passageiros transportados: 13.174;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ilha Grande, Gávea e Apolo;

Passageiros transportados: 2.323;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Falcão, Apolo, Urca e Gávea;

Passageiros transportados: 302;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 523;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.27 Dia 29 de dezembro de 2020 (Terça Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Gávea, Corcovado, Pão de Açúcar e Urca;

Passageiros transportados: 13.607;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: neves, Gávea e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.425;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Ingá e Neves;

Passageiros transportados: 315;

OCORRÊNCIA NA VIAGEM DE 17:20 PRAÇA XV/COCOTÁ – DIA 29/12/2020

Atraso na chegada da viagem de 17h20min, PXV/CCT com a embarcação NEVES, devido à embarcação APOLO ter apresentado problemas técnicos durante a viagem, com a necessidade de transbordo dos 107 passageiros para a embarcação NEVES.

CRONOLOGIA DOS FATOS:

17h22min – Embarcação APOLO partiu da estação PRAÇA XV;

17h28min – Embarcação APOLO apresentou problema técnico, no qual veio a perder os dois motores (localização: próximo a Ilha Fiscal);

17h28min – Passageiros informados que a embarcação havia apresentado problema e que equipe de máquinas estava tentando solucionar o problema;

17h29min – CCO informado sobre a ocorrência na embarcação APOLO;

17h30min – CCO solicitou a embarcação NEVES para seguir até o local e realizar o transbordo;

17h30min – Comandante da embarcação APOLO informou aos passageiros que seria realizado o transbordo para a embarcação NEVES;

17h35min – Passageiros informados sobre a previsão de chegada da embarcação NEVES;

17h45min – Início do transbordo da embarcação APOLO para embarcação NEVES;

17h52min – Término do transbordo. Embarcação NEVES seguiu para a estação do Cocotá;

18h40min – Embarcação NEVES atracou na estação COCOTÁ;

OBSERVAÇÃO:

APÓS ATUAÇÃO DA EQUIPE DE MÁQUINAS DA EMBARCAÇÃO, OS MOTORES FORAM RESTABELECIDOS E RETORNOU PARA A PRAÇA XV. APÓS ENTRADA DA EQUIPE DE MANUTENÇÃO NA PRAÇA XV, A EMBARCAÇÃO SEGUIU PARA MAIORES VERIFICAÇÕES NO ESTALEIRO.

NÃO HOUVE SOLCITAÇÃO DE DECLARAÇÃO DE ATRASO;

NÃO HOUVE REGISTRO NA OUVIDORIA;

FORAM DEVOLVIDOS 95 BILHETES NA ESTAÇÃO DO COCOTÁ (o restante dos passageiros que não solicitaram bilhetes DEVOLUÇÃO eram portadores de Cartão Idoso).

REGISTRO FOTOGRÁFICO:



Figura 1 – Preparação do transbordo



Figura 2 – Pax realizando transbordo

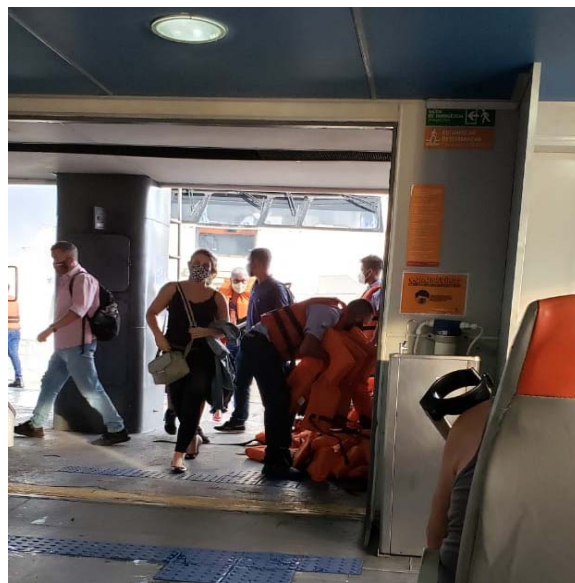


Figura 3 – Passageiros na barca NEVES

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 613;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.28 Dia 30 de dezembro de 2020 (Quarta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Gávea, Corcovado, Pão de Açúcar e Urca;

Passageiros transportados: 14.140;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Neves, Ilha Grande e Gávea;

Passageiros transportados: 2.869;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Gávea e Ingá;

Passageiros transportados: 268;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 807;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.29 Dia 31 de dezembro de 2020 (Quinta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá, Gávea, Pão de Açúcar, Corcovado e Urca;

Passageiros transportados: 5.063;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ilha Grande e Gávea;

Passageiros transportados: 1.955;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Gávea, Urca e Neves;

Passageiros transportados: 41;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 525;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.5 Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS

2.5.1 Atendimento às Leis 8.800 e 8.801 de 2020

- Quanto à Lei Estadual Nº 8.800/2020, de 30 de abril de 2020, que obriga a Concessionária a dispor de álcool em gel nas estações, a fiscalização de campo, já constatou que está sendo cumprida, mesmo antes da promulgação de supracitada Lei, conforme registros fotográficos apresentados em relatórios anteriores.

- Com relação à Lei Estadual Nº 8.801/2020, de 30 de abril de 2020, que obriga as Concessionárias a desinfecção e limpeza de seus veículos, no caso da CCR BARCAS, suas embarcações, informamos que a Concessionária já estava utilizando essa prática antes mesmo da supracitada Lei.

- Em atendimento ao Decreto Estadual Nº 47.309, de 07 de outubro de 2020, a Concessionária passou a operar com intervalos de 15 (quinze) minutos nos períodos denominados “PICOS”, matutino (de 05h30min às 09h00min) e vespertino (de 16h00min às 18h00min), em dias úteis. Nos horários fora dos períodos de pico, nos dias úteis e nos dias não úteis (sábados, domingos e feriados), o intervalo a ser praticado será de 60 minutos, isso a partir do dia 08 de outubro de 2020.

2.6 Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia

Foram analisados os Relatórios Diários do período de 01 a 31 de dezembro de 2020, encaminhados pelo Gestor pela RIOTRILHOS do Convênio AGETRANSP - RIOTRILHOS. Considerando que o GOF tem realizado suas atividades de forma remota e não dispõe de acesso ao SGI, sob o regime remoto, os servidores lotados nesta CATRA, que dispõem de acesso via VPN ao SGI, estão realizando a análise dos Relatórios Diários e, conforme o caso, procedendo a abertura do RO.

2.7 Considerações ao CODIR

Sem considerações para o período.

3 DADOS OPERACIONAIS

3.1 Demanda diária de passageiros

Para se calcular a efetiva queda na demanda diária de passageiros, devido a Pandemia do novo coronavírus, foi considerada como marco inicial comparativo, a semana compreendida entre os dias 04 e 10 de março de 2020.

Assim procederemos à comparação entre os dias da semana correspondentes aos dias da semana em questão, ou seja, iremos comparar todas as quartas-feiras seguintes com a quarta-feira (04/03/2020), por linha, e assim por diante.

Redução de passageiros

Linhas	Niterói		Charitas	Paquetá		Cocotá		DivSul		TOTAL CCR	
Quarta-feira típica 04/03/2020	61.491		6.934	2.737		2.209		270		73.641	
Quinta-feira típica 05/03/2020	62.847		7.047	2.867		2.144		261		75.166	
Sexta-feira típica 06/03/2020	62.639		6.884	3.584		2.065		467		75.639	
Sábado típico 07/03/2020	14.544			9.869				384		24.797	
Domingo típico 08/03/2020	6.664			4.555				430		11.649	
Segunda-feira típica 09/03/2020	63.252		7.132	3.350		2.219		448		76.401	
Terça-feira típica 10/03/2020	63.740		7.110	3.050		2.259		365		76.524	
01/12/2020 (ter)	18.628	-71%		2.098	-31%	482	-79%	489	34%	3.069	-72%
02/12/2020 (qua)	18.105	-71%		2.193	-20%	496	-78%	358	33%	3.047	-71%
03/12/2020 (qui)	18.458	-71%		2.064	-28%	498	-77%	411	57%	2.973	-71%
04/12/2020 (sex)	17.671	-72%		2.424	-32%	411	-80%	561	20%	3.396	-72%
05/12/2020 (sab)	5.536	-62%		2.037	-79%			365	-5%	2.402	-68%
06/12/2020 (dom)	2.209	-67%		1.297	-72%			416	-3%	1.713	-66%
07/12/2020 (seg)	17.026	-73%		1.958	-42%	406	-82%	404	-10%	2.768	-74%
08/12/2020 (ter)	17.067	-73%		1.918	-37%	459	-80%	211	-42%	2.588	-74%
09/12/2020 (qua)	18.023	-71%		2.014	-26%	498	-77%	511	89%	3.023	-71%
10/12/2020 (qui)	17.693	-72%		1.920	-33%	473	-78%	427	64%	2.820	-73%
11/12/2020 (sex)	17.239	-72%		2.273	-37%	447	-78%	641	37%	3.361	-73%
12/12/2020 (sab)	5.395	-63%		1.670	-83%			486	27%	2.156	-70%
13/12/2020 (dom)	2.450	-63%		1.454	-68%			373	-13%	1.827	-63%
14/12/2020 (seg)	18.226	-71%		2.151	-36%	512	-77%	575	28%	3.238	-72%
15/12/2020 (ter)	18.773	-71%		2.234	-27%	530	-77%	500	37%	3.264	-71%
16/12/2020 (qua)	18.524	-70%		2.364	-14%	494	-78%	417	54%	3.275	-70%
17/12/2020 (qui)	18.261	-71%		2.226	-22%	470	-78%	504	93%	3.200	-71%
18/12/2020 (sex)	18.615	-70%		2.835	-21%	440	-79%	567	21%	3.842	-70%
19/12/2020 (sab)	5.660	-61%		2.431	-75%			650	69%	3.081	-65%
20/12/2020 (dom)	2.939	-56%		1.911	-58%			588	37%	2.499	-53%
21/12/2020 (seg)	16.248	-74%		2.638	-21%	438	-80%	690	54%	3.766	-74%
22/12/2020 (ter)	14.940	-77%		2.358	-23%	389	-83%	453	24%	3.200	-76%
23/12/2020 (qua)	14.109	-77%		2.307	-16%	296	-87%	668	147%	3.271	-76%
24/12/2020 (qui)	4.141	-93%		1.404	-51%	35	-98%	335	28%	1.774	-92%
25/12/2020 (sex)	1.259	-98%		757	-79%			183	-61%	940	-97%
26/12/2020 (sab)	3.724	-74%		1.456	-85%			498	30%	1.954	-77%
27/12/2020 (dom)	1.738	-74%		923	-80%			397	-8%	1.320	-74%
28/12/2020 (seg)	13.174	-79%		2.323	-31%	302	-86%	523	17%	3.148	-79%
29/12/2020 (ter)	13.607	-79%		2.425	-20%	315	-86%	613	68%	3.353	-78%
30/12/2020 (qua)	14.140	-77%		2.869	5%	268	-88%	807	199%	3.944	-75%
31/12/2020 (qui)	5.063	-92%		1.955	-32%	41	-98%	525	101%	2.521	-90%

Tabela 2 – Redução de Passageiros

3.2 Taxa de ocupação nas viagens

As taxas de ocupação apresentadas a seguir, são referentes aos números de assentos de cada embarcação, tendo em vista o disposto no Decreto Nº 47.128.

3.2.1 Linha Araribóia

Data	Terminal	Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa/Assento	Taxa/Capac
01/12/2020	PXV	CORCOVADO	16:02	2000	1000	735	74%	37%
02/12/2020	PXV	CORCOVADO	16:02	2000	1000	712	71%	36%
03/12/2020	PXV	URCA	16:02	1300	900	701	78%	54%
04/12/2020	PXV	CORCOVADO	16:02	2000	1000	754	75%	38%
07/12/2020	PXV	INGA	16:02	1300	900	588	65%	45%
08/12/2020	PXV	INGA	16:02	1300	900	659	73%	51%
09/12/2020	PXV	INGA	16:02	1300	900	703	78%	54%
10/12/2020	PXV	URCA	16:03	1300	900	721	80%	55%
11/12/2020	PXV	INGA	16:02	1300	900	746	83%	57%
14/12/2020	NIT	URCA	11:33	1300	900	533	59%	41%
15/12/2020	PXV	NEVES	16:02	1300	900	719	80%	55%
16/12/2020	PXV	GAVEA	16:02	1300	900	712	79%	55%
17/12/2020	PXV	GAVEA	16:02	1300	900	723	80%	56%
18/12/2020	PXV	URCA	16:02	1300	900	846	94%	65%
21/12/2020	PXV	NEVES	16:02	1300	900	633	70%	49%
22/12/2020	PXV	URCA	16:02	1300	900	660	73%	51%
23/12/2020	PXV	INGA	16:02	1300	900	644	72%	50%
24/12/2020	PXV	GAVEA	14:02	1300	900	271	30%	21%
28/12/2020	PXV	NEVES	16:02	1300	900	524	58%	40%
29/12/2020	PXV	NEVES	16:02	1300	900	581	65%	45%
30/12/2020	PXV	INGÁ	16:02	1300	900	771	86%	59%
31/12/2020	PXV	NEVES	13:02	1300	900	317	35%	24%
MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE DEZEMBRO/2020							71%	47%

Tabela 3 – Média das maiores taxas de ocupação na linha Araribóia em dezembro de 2020

TAXA DE OCUPAÇÃO - DEZEMBRO					
TAXA DE OCUPAÇÃO NOS HORÁRIOS DE PICOS (MANHÃ 05:30/09:00 e TARDE 16:00/18:00)					
PAX TRANSPORTADOS	ASSENTOS	CAPACIDADE	TAXA/ASSENT	TAXA/CAPAC	
167.978	755.582	1.205.782	22,23%	13,93%	
TAXA DE OCUPAÇÃO NOS HORÁRIOS DE VALES - DEZEMBRO (09:01/15:59 e 18:01/21:00)					
PAX TRANSPORTADOS	ASSENTOS	CAPACIDADE	TAXA/ASSENT	TAXA/CAPAC	
162.225	571.758	872.958	28,37%	18,58%	
Capac	Assentos	Pax Transp	Taxa/Assento	Taxa/Capac	
TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA (TOTAL)	2.510.733	1.641.733	377.929	23,02%	15,05%
TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA DIA ÚTIL	2.161.147	1.392.147	347.019	24,93%	16,06%
TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA DIA NÃO ÚTIL	349.586	249.586	30.910	12,38%	8,84%

Tabela 4 – Quadro resumo das taxas de ocupação na linha Araribóia em dezembro de 2020

3.2.2 Linha Paquetá

Data	Terminal	Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa/Assento	Taxa/Capac
01/12/2020	PQT	I.GRANDE	07:40	500	500	326	65%	65%
02/12/2020	PQT	I.GRANDE	07:40	500	500	356	71%	71%
03/12/2020	PQT	I.GRANDE	10:50	500	500	300	60%	60%
04/12/2020	PXV	APOLO	20:50	250	250	181	72%	72%
07/12/2020	PQT	FALCAO	07:40	403	403	336	83%	83%
08/12/2020	PXV	APOLO	16:00	250	250	224	90%	90%
09/12/2020	PQT	FALCAO	07:40	403	403	392	97%	97%
10/12/2020	PQT	HARPIA	07:40	647	647	337	52%	52%
11/12/2020	PXV	APOLO	20:50	250	250	144	58%	58%
14/12/2020	PQT	HARPIA	07:40	647	647	362	56%	56%
15/12/2020	PXV	FALCAO	07:40	403	403	393	98%	98%
16/12/2020	PXV	I.GRANDE	13:30	500	500	353	71%	71%
17/12/2020	PQT	I.GRANDE	07:40	500	500	363	73%	73%
18/12/2020	PXV	I.GRANDE	09:00	500	500	501	100%	100%
21/12/2020	PQT	I.GRANDE	07:40	500	500	477	95%	95%
22/12/2020	PQT	I.GRANDE	07:40	500	500	377	75%	75%
23/12/2020	PQT	I.GRANDE	10:50	500	500	365	73%	73%
24/12/2020	PXV	I.GRANDE	13:30	500	500	262	52%	52%
28/12/2020	PQT	I.GRANDE	07:42	500	500	340	68%	68%
29/12/2020	PQT	I.GRANDE	07:42	500	500	331	66%	66%
30/12/2020	PXV	APOLO	20:53	250	250	206	82%	82%
31/12/2020	PXV	I.GRANDE	13:30	500	500	445	89%	89%
MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE DEZEMBRO/2020							75%	75%

Tabela 5 – Média das maiores taxas de ocupação na linha Paquetá em dezembro de 2020

TAXA DE OCUPAÇÃO - DEZEMBRO					
	Capac	Assentos	Pax Transp	Taxa/Assento	Taxa/Capac
TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA (TOTAL)	289.052	247.052	62.850	25,44%	21,74%
TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA DIA ÚTIL	186.452	173.252	48.914	28,23%	26,23%
TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA DIA NÃO ÚTIL	102.600	73.800	13.936	18,88%	13,58%

Tabela 6 – Quadro resumo das taxas de ocupação na linha Paquetá em dezembro de 2020

3.2.3 Linha Cocotá

Data	Terminal	Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa/Assento	Taxa/Capac
01/12/2020	PXV	APOLO	17:20	250	250	144	58%	58%
02/12/2020	PXV	APOLO	17:20	250	250	154	62%	62%
03/12/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	201	80%	80%
04/12/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	154	62%	62%
07/12/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	159	64%	64%
08/12/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	201	80%	80%
09/12/2020	PXV	APOLO	17:20	250	250	154	62%	62%
10/12/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	187	75%	75%
11/12/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	175	70%	70%
14/12/2020	PXV	APOLO	17:20	250	250	162	65%	65%
15/12/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	199	80%	80%
16/12/2020	PXV	APOLO	17:20	250	250	141	56%	56%
17/12/2020	PXV	APOLO	17:20	250	250	142	57%	57%
18/12/2020	PXV	APOLO	17:20	250	250	139	56%	56%
21/12/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	181	72%	72%
22/12/2020	PXV	APOLO	17:20	250	250	117	47%	47%
23/12/2020	PXV	APOLO	17:20	250	250	82	33%	33%
24/12/2020	CCT	FALCAO	08:10	403	403	16	4%	4%
28/12/2020	PXV	APOLO	17:22	250	250	94	38%	38%
29/12/2020	CCT	APOLO	08:11	250	250	103	41%	41%
30/12/2020	CCT	APOLO	10:22	250	250	39	16%	16%
31/12/2020	PXV	APOLO	17:20	250	250	9	4%	4%
MAIORES TAXAS VERIFICADAS NO MÊS DE DEZEMBRO - COCOTÁ							53,58%	53,58%

Tabela 7 – Média das maiores taxas de ocupação na linha Cocotá em dezembro de 2020

TAXA MÉDIA/MÊS - COCOTÁ		
DATA	TX. Nº ASSENTOS	TX. CAPACIDADE
1/12	18%	17%
2/12	23%	22%
3/12	31%	31%
4/12	25%	25%
7/12	23%	23%
8/12	23%	23%
9/12	23%	23%
10/12	30%	30%
11/12	28%	28%
14/12	25%	25%
15/12	34%	34%
16/12	25%	25%
17/12	25%	25%
18/12	24%	24%
21/12	26%	26%
22/12	19%	19%
23/12	16%	16%
24/12	2%	2%
28/12	16%	15%
29/12	14%	13%
30/12	8%	7%
31/12	1%	1%
MÉDIA	20,86%	20,64%

Tabela 8 – Média das taxas de ocupação na linha Cocotá em dezembro de 2020

3.3 Dimensionamento de Frota

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação.”

“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação. “

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento, do disposto nas leis, foi elaborada a Nota Técnica de Estudo CATRA nº NTE 031/2020, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

Em 10 de novembro de 2020, a CCR BARCAS encaminhou através da carta CT CCR BARCAS GC Nº 217/2020, anexada ao processo SEI-220008/001330/2020, os dados diários da frota utilizada, desde a data de promulgação das referidas leis, após a quebra dos vetos, ocorrida em 08 de junho de 2020.

Segue abaixo as tabelas contendo o indicador PFC diário, do dia 01/12/2020 ao dia 31/12/2020, demonstrando que a Concessionária utilizou mais de 80% de sua frota em todo o período analisado.

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Dezembro/2020														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F3	14	13	13	13	13	13	13	13	13	13	14	14	14	14	12
F4	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1
F5	14	12	12	12	13	13	12	12	12	12	13	14	14	13	11
F6	7	7	7	7	3	3	7	7	7	7	7	3	3	7	7
F7	7	5	5	5	10	10	5	5	5	5	6	11	11	6	4
PFC (F5/F3)	100%	92%	92%	92%	100%	100%	92%	92%	92%	92%	93%	100%	100%	93%	92%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Dezembro/2020															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
F3	14	14	14	15	15	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
F4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F5	13	13	14	15	15	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
F6	7	7	7	3	3	7	7	7	7	3	5	4	7	7	7	6
F7	6	6	7	12	12	7	8	8	8	12	10	11	8	8	8	9
PFC (F5/F3)	93%	93%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

4 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES

Diante de todo o exposto, esta CATRA entende que as ações de fiscalização, mesmo com a decisão proferida, mediante Ação Judicial movida pelo Sindicato dos Metroviários, de proibir a permanência de todos os monitores em campo, estão funcionando a contento, visto que o contato telefônico diário e por meios digitais (e-mail e watts-app) com a Concessionária, continua, bem como o acompanhamento da operação através das imagens geradas pelas câmeras localizadas nas estações e pontes de atracação.

Quanto à Concessionária, também entendemos que a mesma está realizando todos os esforços em relação às ações mitigadoras que o Poder Público está propondo para conter o avanço da contaminação do coronavírus, se adequando às novas determinações, bem como com a participação de reuniões virtuais, dando informações e aceitando sugestões passadas pela equipe de fiscalização, como por exemplo, no caso do acesso às embarcações em Araribóia e a inserção de mais uma embarcação, tudo para evitar aglomeração de usuários naquele terminal na parte da manhã.

A mesma também adotou medida para otimizar o embarque e as partidas do terminal Praça XV para Araribóia, no turno da tarde, utilizando as pontes do terminal Charitas, em PXV, que encontra-se sem operação.

No entanto, no dia 18/12/2020, foi verificado que a partida das 09h00min do terminal Praça XV com destino a Paquetá, apresentou 01 (um) passageiro a mais que a sua quantidade de assentos.

Importante destacar que a viagem seguinte a Paquetá se dá somente as 13h30min e, tendo em vista as dimensões da embarcação Angra dos Reis, mesmo com o embarque de 01 (um) passageiro além dos assentos disponíveis, seria possível ainda manter o distanciamento necessário entre os demais passageiros da embarcação, entendemos que a entrada pontual de um passageiro nesta embarcação, a priori não representa um risco a operação desta viagem.

Em 04 de fevereiro de 2021.

Carlos Alberto dos Santos Arêas

Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel

Gestor de Contratos de Concessão

Édipo Senna Àzaro

Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias